

SKECHERS
WORK
FOOTWEAR

NOMBRE: HOLDREGDE ST
COLOR: NEGRO
GENERO: HOMBRE
TALLAS: 39-45



33464
HOLDREGDE ST.
BLK



DESCRIPCIÓN

Es un calzado de seguridad tipo botín de diseño moderno, creado para brindar comodidad y protección. Fabricado en cuero liso combinado con tela mesh, y costuras exteriores contrastadas al color, otorgando así una protección extra a la humedad y buena respirabilidad. Además posee una planta de goma de alta resistencia y durabilidad, diseñada con un exclusivo grabado antideslizante.

CONSTRUCCIÓN	Cementado.
Capellada	Cuero liso industrial combinado con tela mesh respirable, de alta resistencia al roce. La combinación cuero con tela mesh respirable proporciona una agradable ventilación.
Cuello	Acolchado con espuma, y forrado internamente en suave tela mesh.
Plantilla Interior	Air - Cooled Memory Foam by Skechers.
Pasacordones	Tipo cinta de alta resistencia.
Entresuela	Tipo Shock Absorber para una máxima absorción de impactos y liviandad.
Puntera de Seguridad	Acero. Cumple con ASTM F2413-17 / F2412-18, categorías I/75 y C/75
Protección de Talón	Sobrepotección en zona de talón, seguridad y confortabilidad extra.
Aislación Eléctrica	Dieléctrico según ASTM F2413-17. [testeado según ASTM F2412-18: resiste 18.000 volts durante 60 segundos con corriente de fuga menor a 1,0 mA.] Cumple y excede ensayo de Norma Chilena.
Planta	Caucho vulcanizado de alta resistencia a los hidrocarburos. Diseño de planta con relieves antideslizantes en todo tipo de superficies. Cumple los requisitos de la Norma ASTM F 1677 - 05 Mark II, cumple y excede coeficiente de deslizamiento 0,5 en superficies húmedas y aceitosas.
Sobrepunta exterior	Sobrepunta en zona de puntera, máxima durabilidad y vida útil del calzado.
Almacenaje, Cuidado y Mantenimiento	Este calzado se debe almacenar alejado del calor, humedad y luz directa. En caso de mojarse, secar a temperatura ambiente, limpiar con paño húmedo y betún según necesidad. Revisar periódicamente que la planta esté exenta de fisuras y/o elementos insertados.

**CALZADO CERTIFICADO
BAJO LAS NORMAS
INTERNACIONALES Y
NACIONALES.**